



# map&guide truck navigator 5.5

## Lkw-Navigation: Kosten und Zeit gespart!

Auf der besten Route für Lkw fahren und pünktlich und sicher beim Kunden ankommen: Jetzt gibt es die professionelle Navigation speziell für Lkw, die alles kann, was Navigationslösungen können müssen – und dazu noch die Besonderheiten für Lkw berücksichtigt:

Brückenhöhen und -belastbarkeiten, Durchfahrthöhen und Lkw-Sperrungen. Die Lkw-spezifische Route von Anfang an spart Zeit und Geld, weil optimale Wege berechnet und lokale Umfahrungen vermieden werden.



### Testsieger



Testsieger 2008 bei der Leserwahl von TeleTraffic

„Neue Maßstäbe in der Tourenführung für Nutzfahrzeuge [...] Bestes bisher getestetes System.“ (trans aktuell 26/08)

### Schnell und kostengünstig ans Ziel

Berücksichtigung von Streckensperrungen, Beschränkungen und Gefahrgütern.

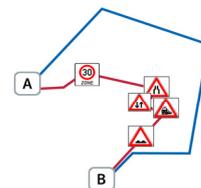
Die Routenführung des map&guide truck navigator ist für Lkw optimiert. Sie berücksichtigt spezielle Attribute, die dem Kartenmaterial hinterlegt sind:

- Allgemeine Streckensperrungen für Lkw
- Einschränkungen wie Gewicht, Achslast, Durchfahrthöhe und -breite sowie Fahrzeuglänge
- Gefahrgutsperrungen für Gefahrgut, wassergefährdende und explosive Güter sowie Sperrungen für Anhänger
- Das Fahrzeugprofil des Lkw (Höhe, Breite, Gewicht, Achslast, Gefahrgut etc.) kann jederzeit auf dem Endgerät eingestellt werden. So berücksichtigt die Navigation immer die richtigen Sperrungen und Gegebenheiten (z.B. Leerfahrt oder Vollfahrt). Es können beliebig viele Profile gespeichert und mit einem Klick ausgewählt werden.
- Vor wichtigen Gefahren für Lkw wie scharfe Kurven, Baumüberhängen, Steigungen, Gefälle, unebener Fahrbahn oder Seitenwind kann bei der Navigation gewarnt werden.

### Lkw-spezifisches Routing

Normale Navigationssysteme sind auf Pkw ausgelegt, Lkw-Fahrer haben aber andere Bedürfnisse:

- Für eine realistische Lkw-Navigation werden ungünstige Nebenstraßen gemieden.
- Die Routenführung des map&guide truck navigator vermeidet Wohngebiete automatisch. Erst bei der direkten Zielanfahrt wird in das Wohngebiet navigiert.
- Der Fahrer kann selbst entscheiden, wie konsequent Nebenstraßen und Stadtdurchfahrten gemieden werden. Dazu kann er zwischen verschiedenen Routing-Profilen wählen.
- Die Navigation erkennt, wenn Ziel und Start in gesperrten Gebieten wie Fußgängerzonen oder Werksgebieten liegen. Auch in diesen Situationen wird sicher ans Ziel geleitet.
- **Neu:** Wendemanöver auf baulich nicht getrennten Straßen können verstärkt vermieden werden.



### Connected Navigation

Der Disponent kann aus der Zentrale heraus die Navigation im Lkw steuern: Auftragsdateien (RC-Interface) und Schnittstellen in C und C# (RI-Interface) ermöglichen die Kommunikation zwischen map&guide truck navigator und einer Zweitsoftware, die die Kommunikation zur Zentrale herstellt. Diese Funktionen werden eingesetzt, um beispielsweise:

- aus der Zentrale heraus Stationen (auch mehrere) als Adresse an die Navigation zu senden
- GPS-Positionen von der Navigation abzufragen und für Drittanwendungen zur Verfügung zu stellen
- die mobile Navigation zu starten und zu beenden
- Nachrichten an die Navigation zu übertragen und anzuzeigen
- **Neu:** komplett überarbeitete Dokumentation
- **Neu:** Guided Navigation: Übergabe kompletter Streckenführungen möglich



## Grundfunktionen

Mobile Navigation ist eine beliebte Alternative zum teuren Festeinbau – ohne Verzicht auf Funktionalität. Der map&guide truck navigator bietet:

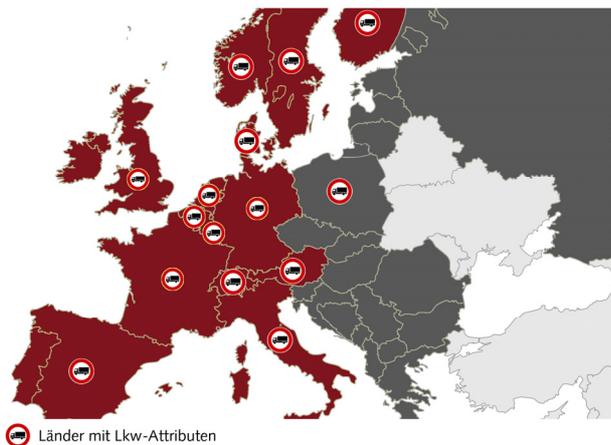
- Grenzübergreifende Navigation von Tür zu Tür
- Einfache und intuitive Bedienung
- Präzise visuelle und gesprochene Fahrhinweise
- Navigation in 2D und 3D in klarer map&guide Kartenoptik
- Erprobte professionelle map&guide Routenberechnung und Navigation
- Extrapolierte Standortbestimmung in Tunneln
- Dynamische Navigation: Mit einem TMC Empfänger können aktuelle Stauinformationen während der Fahrt kostenlos empfangen und bei der Navigation berücksichtigt werden.
- Folgende Sprachen werden von map&guide truck navigator unterstützt: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Dänisch, Norwegisch, Schwedisch, Polnisch, Tschechisch, Slowakisch, Slowenisch, Ungarisch, Rumänisch, Türkisch, Russisch, Bulgarisch
- Auto-Smartzoom für optimale Karteninformation bei der Annäherung an Manöver
- Richtungsangaben der Autobahnbeschilderung
- Automatischer Wechsel zwischen Tag- und Nachtansicht
- **Neu:** Tempo-Warner auch für Lkw in vielen Ländern
- **Neu:** Text2Speech als Standard für CarPC
- **Neu:** Koordinateneingabe
- **Neu:** globale Suche nach POIs

## Verfügbare Karten

- DACH City (Deutschland, Schweiz, Österreich, Liechtenstein)
- Kartenpaket Europa

Verfügbare Kartendetaillierung

- Detailed Network: Das beste Straßennetz mit Vollabdeckung ("City")
- Major Roads Network: Überlandnetz mit den wichtigsten Hauptstraßen (oder detaillierter)



🚛 Länder mit Lkw-Attributen

## Lkw-Attribute

Lkw-spezifische Daten zu Sperrungen, Gefahrgut und Warnungen liegen in folgenden Ländern für ca. 40% der Straßen (bezogen auf die Fernwegenetze dieser Länder) vor: Deutschland, UK, Frankreich, Belgien, Niederlande, Luxemburg. In den anderen gekennzeichneten Ländern (s. Grafik) ist die Abdeckung geringer.

## Plattformen

map&guide truck navigator wird auf verschiedenen Plattformen angeboten:

**CarPC / Notebook (Win32 Systeme):** map&guide truck navigator CarPC / Notebook Edition

**Pocket PC:** map&guide truck navigator Pocket PC Edition

Für **Industrieplattformen auf Basis von Windows CE** wie z. B. PSION Workabout pro, Höft&Wessel skeye.pad oder Symbol MC 35 sind Versionen auf Anfrage lieferbar. Nehmen Sie hierzu bitte mit unserem Vertrieb Kontakt auf.

## Weitere Informationen

Ihre Fragen beantworten wir gerne unter:

Tel. +49 721 9651-8199

E-Mail: [vertrieb@mapandguide.de](mailto:vertrieb@mapandguide.de)

Weitere Informationen finden Sie auch im Internet unter: [www.mapandguide.de](http://www.mapandguide.de)

map&guide ist eine Marke der PTV AG.