



# truck navigator

  
**map&guide**

## Lkw-Navigation: Kosten und Zeit gespart!

Auf dem für Lkw besten Weg fahren und dabei pünktlich und sicher beim Kunden ankommen – map&guide truck navigator kennt Brückenhöhen, -breiten, -belastbarkeiten und für Lkw gesperrte Straßen. So wird die richtige Route von Anfang an gewählt – das spart Zeit und Kosten und erhöht die Sicherheit für Fahrer und Fahrzeug.

## map&guide truck navigator, Version 4.0

Mit map&guide truck navigator ist die erste echte Lkw-Navigation für Deutschland auf dem Markt.

Die Software bietet alle Funktionen eines vollwertigen Navigationssystems und verfügt darüber hinaus über Lkw-spezifische Streckendaten wie Brückenlasten, Durchfahrtshöhen und -breiten sowie Sperrungen aus dem Falk Truckeratlas. Diese Angaben werden bei der Streckenberechnung und Navigation für Lkw berücksichtigt. Zusätzlich steht die Navigation auch mit Daten für den Gefahrguttransport zur Verfügung.

Die wichtigsten Vorteile:

- ✓ **Schnell und kostengünstig ans Ziel:** Streckensperrungen werden von Anfang an bei der Navigation berücksichtigt; auch Gefahrgutsperrungen können berücksichtigt werden. Das spart Zeit, weil eine Alternativroute gewählt wird und keine lokale Umfahrung.
- ✓ **Sicher und entspannt ans Ziel:** Das Lkw-Routing ist ein konsequentes Hauptstraßenrouting. So werden Nebenstrecken, die für Lkws ungünstig zu fahren sind, so weit als möglich vermieden.

### Preisverdächtig!

map&guide truck navigator wurde in der Kategorie „Logistik“ mit dem Innovationspreis der „Initiative Mittelstand“ ausgezeichnet!



### Die Fernsteuerung

Die Fernsteuerung (Remote Control / Remote Interface) ist eine Auftragsdatei-Schnittstelle, die die Kommunikation zwischen map&guide fleet navigator und einer Drittsoftware ermöglicht.

Die Fernsteuerung wird eingesetzt, um

- ✓ GPS-Positionen abzufragen und Drittanwendungen zur Verfügung zu stellen
- ✓ Adress-Informationen zu empfangen und für die mobile Navigation bereitzustellen
- ✓ die mobile Navigation zu starten und zu beenden
- ✓ Auftragslisten neu abzufragen
- ✓ Aufträge aus Auftragslisten zu löschen u.v.m.

Über Fernsteuerung sind noch viele weitere Funktionen möglich. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter [www.mapandguide.info](http://www.mapandguide.info).

## Grundfunktionen in map&guide truck navigator

Mobile Navigation ohne teuren Festeinbau ist eine Alternative, auf die immer mehr Fahrer zugreifen. Jetzt gibt es eine Navigation speziell für Lkw, die alles kann, was Navigationslösungen können müssen – und die darüber hinaus auch Brückenhöhen, -breiten, -belastbarkeiten und Durchfahrtshöhen kennt. Zusätzlich steht die Navigation auch mit Daten für den Gefahrguttransport zur Verfügung.

- ✓ Professionelle Navigation auf gängigen Windows PocketPC Geräten oder Notebooks / Car PC mit Sprachausgabe und Navigation bis in den Hausnummernbereich.

- ✓ Die Sprachausgabe erfolgt wahlweise in:

Deutsch	Spanisch
Englisch	Italienisch
Französisch	Norwegisch
Niederländisch	Portugiesisch
Dänisch	Schwedisch

Auf Anfrage kann die Sprachausgabe auch in tschechisch, polnisch, rumänisch, russisch, slowakisch, türkisch oder US-englisch bereitgestellt werden.

- ✓ Schematische Darstellungen der Karten/Kreuzungen und interessante Punkte (POI) sorgen für eine schnelle Orientierung vor Ort.
- ✓ Grundlage für die Routenberechnung sind die aktuellen map&guide City-Karten.
- ✓ Dynamische Navigation: Mit einem speziellen Empfänger werden aktuelle TMC-Stauinformationen (D) während der Fahrt kostenlos empfangen und auf Wunsch bei der Navigation berücksichtigt.
- ✓ Adressdaten aus map&guide oder aus Pocket Outlook können einfach für die Navigation übernommen werden.
- ✓ map&guide truck navigator kann von nahezu jeder kommunikationsfähigen Software Text-Files empfangen. Neue Anfahrtsziele oder Fahranweisungen aus Ihrer CRM- oder kaufmännischen Software, aus map&guide oder anderen kommunikationsfähigen Lösungen zur Flottensteuerung werden dem Fahrer per Knopfdruck für die mobile Navigation übermittelt.
- ✓ Die mobile Navigation kann so per Fernsteuerung aus der Einsatzzentrale heraus gesteuert werden.

## NEU in der Version 4.0

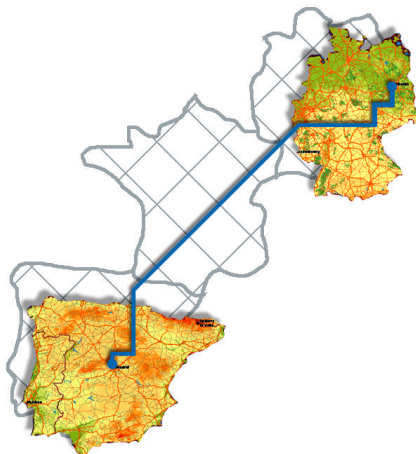
### ✓ Noch bedienerfreundlichere Nutzeroberfläche:

Die Nutzeroberfläche von map&guide truck navigator 4.0 erfüllt hohe Anforderungen an Bedienerfreundlichkeit und Ergonomie: Die EingabeprozEDUREN sind vollständig fingerbedienbar, so dass schnelle Eingaben möglich sind. Die Karte wird im Full Screen gezeigt und bietet dem Nutzer mehr Informationen auf einem Blick. Darüber hinaus verfügt map&guide truck navigator über eine vollwertige Bildschirmtastatur, so dass auch hier schneller und angenehmer Einträge vorgenommen werden können.

### ✓ Kontinentalrouting für ganz Europa

Mit der Version 4.0 kann nun auch länderübergreifend navigiert werden. Jedes Paket enthält eine Grobnetz Karte von ganz Europa. So kann länderübergreifend geroutet werden.

#### Beispiel Kontinentalrouting



Der Nutzer hat die Länderkarten von Deutschland und Spanien installiert. Dies reicht aus, um von Berlin nach Madrid von Haustür zu Haustür zu routen: Für das Routing durch das Transitland Frankreich steht die Grobnetz Karte Europa vom map&guide truck navigator zur Verfügung. Lediglich das Feinstraßennetz kann im Transitland nicht genutzt werden.

### ✓ Remote Interface

Der map&guide truck navigator ist zusätzlich zur Remote-Schnittstelle (ASCII-basiert) auch per Remote Interface steuerbar (dll-basiert). Dadurch stehen deutlich mehr Funktionen zur Verfügung. Die Dokumentation zu beiden Schnittstellen kann unter [www.mapandguide.info](http://www.mapandguide.info) abgerufen werden.

### ✓ Neuer Service: Lkw-Karten mit individuellen Profilen

Mit der Version 4.0 kann sich jeder Kunde pro Lizenz kostenfrei zwei individuelle Karten erstellen lassen. Jeder Kunde erhält also exakt auf sein Fahrzeug abgestimmte Karten, die die individuelle Höhe, Tonnage, Breite und Achslast berücksichtigen. Mehr hierzu unter: Kartenmaterial

### ✓ Karte Osteuropa

Für map&guide truck navigator, Version 4.0 ist auch eine Karte für Osteuropa (CZ, PL, RO, SLO, SK, HU) erhältlich – derzeit allerdings ohne spezielle Truck-Attribute wie z. B. Durchfahrtshöhen oder Traglasten.

## Die Funktionen im Detail

- ✓ Das aktuelle map&guide-Kartenmaterial wurde für die Lkw-Navigation angepasst und mit den aktuellen Daten aus dem Falk Truckeratlas versehen. Beinhaltet sind Brückenhöhen, -breiten und -belastbarkeiten, Durchfahrtshöhen und Sperrungen für Lkw ab 3,5 t. Die verwendete Datenbasis beinhaltet ca. 70% aller verfügbaren Sperrungen und Einschränkungen und gewährleistet in diesen Fällen eine kostengünstige, optimale Streckenführung.
- ✓ Für die Lkw-Navigation wurden die Fahrzeugprofile so verändert, dass bevorzugt auf Hauptstraßen navigiert wird. Enge oder verkehrsbeschränkte Straßen werden soweit als möglich vermieden. Auch die Durchschnittsgeschwindigkeiten wurden denen eines Lkw angepasst (z.B. 75 km/h auf BAB). Die veränderte Routenführung gewährleistet eine Vermeidung von risikoreichen Strecken – beispielsweise solche, die durch Wohngebiete führen. Solche für Lkw ungeeignete Straßen werden fast ausschließlich nur noch für die direkte Anfahrt an das Ziel verwendet („letzte Meile“).
- ✓ Da die Routenführung bei Nutzung eines Lkw-Fahrzeugprofils durch das angepasste Geschwindigkeitsprofil beeinflusst wird, ist eine Lkw-Navigation auch ohne spezielle Truck-Attribute in ganz Europa möglich. Hier sind lediglich die Sperrungen nicht vermerkt. Konsequentes Hauptstraßen-Routing und die Vermeidung von Nebenstrecken, die für Lkw ungünstig zu fahren sind, werden aber weiterhin unterstützt.
- ✓ Der map&guide truck navigator bietet Kartenmaterial „Mit Gefahrgutsperrung“ und „Ohne Gefahrgutsperrung“ an. Karten „Mit Gefahrgutsperrung“ enthalten Daten für Gefahrguttransporte, wie z. B. viele Sperrungen für wassergefährdende Transporte, explosive und giftige Stoffe. Beide Kategorien „Mit Gefahrgutsperrung“ und „Ohne Gefahrgutsperrung“ werden mit verschiedenen Ausprägungen hinsichtlich Fahrzeuggewicht und -höhe ausgeliefert. Je nach Fahrzeug kann der Anwender die für ihn geeignete Karte auswählen:

### In der Grundauslieferung enthaltene Fahrzeugprofile:

Karte Lkw 1	(m>24/9 h4.0 b2.6) für Lkw mit einer Höhe von 4,00 m, einer Breite von 2,60 m, einem Gewicht von mehr als 24 t und einer Achslast von 9 t
Karte Lkw 2	(m16/8 h4.0 b2.6) für Lkw mit einer Höhe von 4,00 m, einer Breite von 2,60 m, einem Gewicht von 16 t und einer Achslast von 8 t
Karte Lkw 3	(m12/8 h3.8 b2.6) für Lkw mit einer Höhe von 3,80 m, einer Breite von 2,60 m, einem Gewicht von 12 t und einer Achslast von 8 t
Karte Lkw 4	(m7.5/4 h3.4 b2.6) für Lkw mit einer Höhe von 3,40 m, einer Breite von 2,60 m, einem Gewicht von 7,5 t und einer Achslast von 4 t

**Beispiel 1** – Lkw Höhe 3,90 m mit Karte Lkw 2: In dem Fall sind mehr Sperrungen in der Karte enthalten als für Ihre Lkw-Höhe notwendig. Beachten Sie daher während der Fahrt die entsprechende Beschilderung, um festzustellen, ob Sie etwaige Hindernisse wirklich umfahren müssen.

**Beispiel 2** – Lkw Höhe 3,70 m mit Karte Lkw 4: In dem Fall sind weniger Sperrungen in der Karte enthalten als für Ihre Lkw-Höhe notwendig. Beachten Sie daher während der Fahrt die entsprechende Beschilderung, um festzustellen, ob Sie etwaige Hindernisse nicht doch umfahren müssen.

## Lkw-Navigation – so geht's!

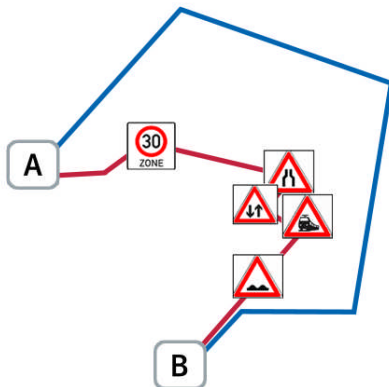
Eine echte Lkw-Navigation braucht mehr als nur Brückenhöhen und –breiten. Bei map&guide truck navigator sind sämtliche Voreinstellungen für die Navigation schon auf Ihren Lkw angepasst.

### Anwendungsbeispiele



#### Realistische Lkw-Profile

Für eine realistische Lkw-Navigation wurden die Geschwindigkeitsprofile entsprechend angepasst. Nebenstraßen werden dabei konsequent gemieden.



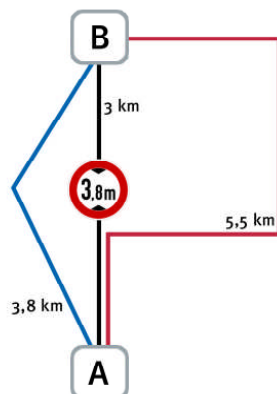
#### Sicher und entspannt ans Ziel

Routenführung mit einer normalen Pkw Navigationslösung (rote Route):

Die Navigation wählt für Sie die kürzeste Strecke aus und führt Sie durch ein verkehrsberuhigtes Wohngebiet mit vielen Hindernissen. Für einen Lkw birgt diese Route Zeitverzögerungen und Gefahren in sich.

Routenführung mit map&guide truck navigator (blaue Route):

Die Lkw-Navigation schlägt Ihnen eine Routenführung vorwiegend auf dem Hauptstraßennetz vor. Dadurch kann Ihr Lkw schnell und sicher vorankommen. Wenig geeignete Nebenstrecken werden vermieden. Erst bei der direkten Zielfahrt wird in das Wohngebiet navigiert.



#### Schnell und kostengünstig ans Ziel

Ist die Sperrung im Kartenmaterial enthalten, ist dies bereits beim Start bekannt. Der Fahrer wird von Anfang an auf die günstigste Route geführt (blaue Route).

Ist die Sperrung nicht im Kartenmaterial enthalten, muss der Fahrer sich an die Ausweichstrecke halten, die ihm durch die lokale Beschilderung vorgegeben wird (rote Route).

Je nach Vollständigkeit der Daten spart map&guide truck navigator also durch kürzere Strecken, Umfahrung von Risikogebieten und Minimierung von Fehlfahrten bares Geld.

## Kartenmaterial

map&guide truck navigator können Sie nicht nur deutschlandweit für die Lkw-Navigation nutzen, sondern auch europaweit. Deshalb erhalten Sie Ihre Version mit zwei Karten – zum einen mit der Deutschland-Karte inkl. der Streckensperrungen aus dem FALK Trucker Atlas und zusätzlich mit der Karte Mitteleuropa City (D, A, CH) für die grenzüberschreitende Navigation.

Weitere Karten können als „Kartenpaket Europa“ jederzeit hinzugekauft werden:

- ✓ Benelux City
- ✓ Frankreich City
- ✓ Großbritannien + Irland City
- ✓ Italien City
- ✓ Skandinavien City
- ✓ Spanien + Portugal City
- ✓ Osteuropäische Länder (CZ, PL, RO, SLO, SK, HU)

### Neu!

Mit der Version 4.0 von map&guide truck navigator kann sich jeder Kunde über <http://maporder.mapandguide.de> pro Lizenz zwei individuelle Karten erstellen lassen, die map&guide per ftp Download oder CD versendet. Jeder Kunde erhält also exakt auf sein Fahrzeug abgestimmte Karten, die die individuelle Höhe, Tonnage, Breite und Achslast berücksichtigen.



## Die Plattformen

map&guide truck navigator wird auf verschiedenen Plattformen angeboten:

- ✓ **Standardplattformen**

CarPC / Notebook (WIN32 Systeme): map&guide truck navigator CarPC / Notebook Edition

Pocket PC: map&guide truck navigator Pocket PC Edition

- ✓ **Industrieversionen für**

PSION Workabout pro

Gotive H42

Höft&Wessel skeye.pad

Symbol MC 50/70

- ✓ **Weitere Plattformen**

map&guide truck navigator kann auch projektspezifisch für andere Plattformen angepasst werden. Bitte nennen Sie uns Ihre Anforderungen.

## Systemanforderungen

### ✓ CarPC Edition / Notebook Edition

Pentium Prozessor ab 1GHz oder gleichwertig

512 MB freier Arbeitsspeicher

Grafikkarte mit Unterstützung vom True-Color-/ oder High-Color-Modus

Bildschirm mit einer Auflösung von 640 x 480, 800x600, 1024x768, 1152 x 870,

1280x768, 1280x960, 1280x1024, 1600 x 1200, 1920 x 1200, 1920 x 1440, 2048 x 1536

Zeigegerät (z. B. Maus, Trackball, Touchpad, Touchscreen) oder Microsoft-kompatible Maus /

Trackball / Touchpad /Touchscreen

DVD-Laufwerk

Microsoft Windows 2000, Windows XP

Soundkarte

### Festplattenspeicher für Karten:

Programm - 150 MB

Karten:

Deutschland City - 250 MB

Mitteleuropa City - 400 MB

Frankreich City - 250 MB

BeNeLux City - 100 MB

Spanien + Portugal City - 160 MB

Italien City - 238 MB

Großbritannien/Irland City - 160 MB

Skandinavien City - 360 MB

Osteuropäische Länder - 200 MB

Fernstraßennetz Europa - 80 MB

Westeuropa/Osteuropa inkl. Fernstraßennetz – 2.100 MB

✓ **Pocket PC Edition**

**PC-Anforderungen:**

Pentium Prozessor 233 MHz, Pentium Prozessor mit mindestens 1 GHz empfohlen

Grafikkarte mit mindestens 800x600 Punkten Auflösung sowie True-Color-/ oder High-Color-Modus

Microsoft-kompatible Maus / Trackball / Touchpad / Touchscreen

DVD-Laufwerk

Microsoft Windows 2000, Windows XP

Installierte Microsoft(R) ActiveSync(R)-Software ab Version 3.7.1 oder höher

**PDA-Anforderungen:**

Alle gängigen Pocket PCs mit dem Betriebssystem Microsoft (R) Windows Mobile 2003(SE) und Windows Mobile 5 (240x320px / 320x240px)

Mindestens 64 MB RAM

GPS Empfänger (NMEA 0183 Version 2.0 und höher)

Je nach verwendeten Kartendaten eine entsprechend große Speicherkarte

Zum Übertragen der Kartendaten empfehlen wir ein Speicherkartenlesegerät

**Kartengrößen (Platzbedarf auf Speicherkarten):**

Deutschland City - 250 MB

Mitteleuropa City - 400 MB

Frankreich City - 250 MB

BeNeLux City - 100 MB

Spanien + Portugal City - 160 MB

Italien City - 238 MB

Großbritannien/Irland City - 160 MB

Skandinavien City - 360 MB

Osteuropäische Länder - 200 MB

Fernstraßennetz Europa - 80 MB

Westeuropa/Osteuropa inkl. Fernstraßennetz - 2.100 MB

## Weitere Informationen

Ihre Fragen beantworten wir gerne unter:

Tel. +49 721 7816-199

E-Mail: [vertrieb@mapandguide.de](mailto:vertrieb@mapandguide.de)

Mo-Fr 8-17 Uhr

Weitere Informationen finden Sie auch im Internet unter  
[www.mapandguide.de](http://www.mapandguide.de)

---